


SO 441.2 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NOVOSTAVBA - STOŽÁRY
SO 442.2 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - POD MOSTEM - STOŽÁRY
SO 443.2 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ÚPRAVA - STOŽÁRY

D.1

PDPS

OBJEDNATEL NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	 NOVÁ ZBROJOVKA
---	-----------------------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM		
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL	ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
	Bc. PALA	ING.VALNÍČEK	ING.VALNÍČEK		
					
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
<div>STAVBA</div> <div>DOPRAVNÍ NAPOJENÍ</div> <div>ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ</div> <div>D.1 - STAVEBNÍ ČÁST</div>				FORMÁT	5 A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ZAKÁZKA Č./ ARCH. Č.	21/2023. / 557.
				MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD	<div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
					01

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stupeň dokumentace	2
1.3 Investor stavby	2
1.4 Generální projektant, objednatel objektu	2
1.5 Zpracovatel objektu	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Použité podklady	3
2.2 Právní předpisy	3
2.3 Normy	3
2.4 Přílohy projektové dokumentace	3
3. TECHNICKÝ POPIS	3
3.1 Popis stávajícího stavu	3
3.2 Navrhovaná úprava	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 Základní technické údaje	3
4.2 Základy, piloty	4
4.3 Stožáry	4
4.4 Postup výstavby	4
5. REALIZACE STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
5.1 Postup výstavby	4
5.2 Specifické požadavky	4
6. ZÁVĚR	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Dopravní napojení ulice Markéty Kuncové, D.1 – stavební část
Objekt:	Veřejné osvětlení - stožáry
Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Brno
Katastrální území:	Brno – Maloměřice, Židenice, Zábrdovice, Husovice

1.2 Stupeň dokumentace

PDPS

1.3 Investor stavby

NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o.
Vladislavova 1390/17
110 00 Praha 1

1.4 Generální projektant, objednatel objektu

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1
602 00 Brno

1.5 Zpracovatel objektu

Ing. Jiří Valníček
Hochmanova 2175/9
628 00 Brno
tel.: 603 42 52 96
e-mail: jvalnicek@gmail.com
IČ: 121 69 382

Technická zpráva je zpracovaná dle požadavků Vyhlášky 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, resp. Vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Použité podklady

Digitální zaměření stávajícího stavu včetně návrhu stavebně technického řešení

2.2 Právní předpisy

- Zákon č. **458/2000** Sb. Energetický zákon
- Zákon č. **183/2006** Sb. Stavební zákon

2.3 Normy

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

2.4 Přílohy projektové dokumentace

- 1 Technická zpráva
- 2 Situace
- 3 Základy a piloty stožárů
- 4 Stožáry
- 5 Výkaz výměr SO 441.2
- 6 Výkaz výměr SO 442.2
- 7 Výkaz výměr SO 443.2

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1 Popis stávajícího stavu

V současné době je dotčený úsek ulice M.Kuncové opatřen staršími stožáry VO a dotčený úsek v areálu bývalé Zbrojovky není osazen stožáry vůbec.

3.2 Navrhovaná úprava

Výstavba trakčních stožárů pro veřejného osvětlení na ulici M. Kuncové v úseku od ulice Skopalíkové po rozcestí v areálu bývalé zbrojovky respektuje budoucí výstavbu trolejbusové tratě do areálu „Nová Zbrojovka“ touto ulicí. Toto koncepční opatření zamezí do budoucna duplicitní výstavbě stožárů pro trakci a plně respektuje i doporučení „Kanceláře architekta města“ o koordinaci výstavby stožárů VO a trakce v ulicích města Brna.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Základní technické údaje

Stožáry: Ocelové trubkové metalizované typu Bo, Co dl.11 m

Piloty: Ocelové pažnice o průměru ϕ 53 mm, síly stěny 8 mm a délky 4 m.

4.2 Základy, piloty

Navržené stožáry budou ukotveny dílem v betonových hranolových základech o půdorysu 1,5 x 1,4 m resp. 1,8 x 1,4 m (kratší strana je souběžná s komunikací) a dílem, tam kde je vyšší hustota inženýrských sítí, ve vrtaných trubkových pilotách délky 4 m. Betonový základ je vysoký 1,8 m a vrchní hrana základu i piloty je zapuštěna 0,6 m pod úroveň terénu. Takže hloubka výkopu pro betonový základ je 2,4 m a hloubka vrtu pro pilotu je 4,6 m.

Zapuštění základu či piloty respektuje přívod napájecích kabelů do stožáru pro VO. Stožár je do betonového základu i piloty vetknutý 1,5 m a při zapuštění základu 0,6 m pod úroveň terénu je jeho délka nad úrovní terénu 8,9 m.

4.3 Stožáry

Základní technické údaje jsou uvedeny v kap. 4.1. této zprávy.

Stožáry vyhovující jak pro zařízení veřejného osvětlení, tak i pro trolejové trolejbusové vedení budou ocelové trubkové metalizované hliníkem typu Bo (16 ks) resp. Co (5 ks) délky 11 m a vrcholovému namáhání 12 resp. 16 kN s prodlouženou ochrannou manžetou délky 1,8 m.

4.4 Postup výstavby

Navržená výstavba bude probíhat po částech.

- Instalace nových betonových základů a vrtaných pilot.
- Montáž nových stožárů

4.5 Dotčení cizích zařízení

Výstavbou nových trakčních stožárů nedojde k dotčení stávajících podzemních vedení.

5. REALIZACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení používané při realizaci této části stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č.163/2002 Sb., s českými technickými normami a příslušnými technickými kvalitativními podmínkami. Veškeré stavební práce na pozemních komunikacích musí být navzájem koordinovány.

5.2 Specifické požadavky

5.2.1 Nakládání s odpadem

Během stavby dojde s realizací této části stavby k významným odpadům – hlína z výkopů a vrtů

5.2.2 Přístupové komunikace

Jako přístupové cesty jsou řešeny stávající komunikace, a to s ohledem na jednotlivé části výstavby a řešení dopravy v prostoru stavby. Údržba a oprava objízdných tras není součástí stavby.

5.2.3 Dopravní a provozní omezení

Během stavby dojde k dopravním omezením na daných komunikacích. Místní regulace provozu na komunikacích si vyžádá případný pohyb stavebních mechanismů.

5.2.4. Přehled základních rozvozních vzdáleností

V rámci stavby jsou uvažovány odvozy materiálu z výkopů a vrtů.

5.2.5 Vytýčení

Souřadnicový systém: JTSK z projektu VO

6. ZÁVĚR

Je nutno provést zadokumentování skutečného stavu provedení v digitální podobě pro archivaci.